

## FAQ-Liste für Hand-Bike Smart Tetra

Problem		Lösungen
<b>Akkuanzeige</b>	leuchtet nicht, Motor aus	Schlüsselschalter einschalten Stecker zu den Akkus richtig einstecken Akkusicherungen überprüfen
<b>Anbauständer</b>	klappbar	Nicht erforderlich, Ständer so einstellen, das sie neben den Vorderrädern stehen.
<b>Anfahrhilfe</b>	keine Funktion	Taster defekt Anfahrhilfeplatine defekt
<b>Automatikeinraster</b>	für was sind sie da	Zum hochheben der kleinen Rollstuhlvorderräder
<b>Automatikeinraster</b>	einrasten/öffnen	3 Möglichkeiten - am Griff hoch drücken - den Rollstuhl ankippen - langsam gen eine Wand oder festen Gegenstand fahren
<b>Automatikeinraster</b>	öffnet nicht beim hoch drücken	Die Zunge der Automatikeinrasterklappe im "Fahrzustand" bis auf 1-2 mm an den Verriegelungsbolzen drücken
<b>Batterien</b>	neue Batterien haben keine volle Kapazität	Volle Kapazität wird nach 3 mal entladen und laden erreicht
<b>Beleuchtung</b>	brennt nicht	Kabel defekt, Birne defekt, Sicherung im Bedienteil defekt, Batteriekapazitätsanzeige abschrauben. Sicherung wechseln, Ersatzsicherung ist vorhanden.
<b>Berguntersetzung</b>	was ist das	Ein in die Kurbeleinheit eingebautes Unterstellungsgetriebe was die Gänge 2,5 fach untersetzt
<b>Berguntersetzung</b>	knarrt	Am oberen großen Kettenblatt befindet sich eine Schlitzschraube -Schraube heraus schrauben und mit einer Einwegspritze in die Öffnung so viel Walzenfett pressen, bis es heraus quillt. -Schraube wieder einschrauben.
<b>Berguntersetzung</b>	setzt über / dreht durch	Prüfen ob das große Kettenblatt nach links und rechts Spiel hat, wenn ja, Lagerspiel der Berguntersetzung(BU) wie folgt einstellen. Silbernen Knopf der BU an der linken Kettenblattseite herausdrehen, die dann sichtbare silberfarbene Mutter anziehen und mit Gefühl etwas lösen. BU-Knopf wieder eindrehen.
<b>Berguntersetzung</b>	Schaltstift defekt	Getriebe muss zum Hersteller eingeschickt werden
<b>Bullhornkurbeln schwarze</b>	lockern sich	Durch das anschweißen des Armes wird Material weich und der Vierkant leiert mit der Zeit aus,
<b>E Fix Antrieb</b>		Beim fahren mit dem Hand Bike dürfen 9 Km/h nicht überschritten werden, auch bei aus geschalteten Motoren. Die Elektronik wird sonst durch den Dynamoefekt zerstört
<b>Ergogriffe steglos</b>	2 Loch Aufnahme	Griffe können 1,5 cm höher angebaut werden. Etwas mehr Kniefreiheit und kürzere Kurbel
<b>LED und Kapazitätsanzeige</b>	erlöschen, Motor stoppt	Kontaktzungen der Batteriebuchsen verbogen /alte Art! Wackelkontakt in den Steuerungssteckern
<b>LED und Kapazitätsanzeige</b>	leuchten, Motor läuft nicht oder setzt aus	Tretsensor oder Kabelzuführung defekt
<b>Gangschaltung</b>	schaltet nicht einwandfrei	Fahrradhändler aufsuchen, er kann die von Stricker eingebauten handelsüblichen Gangschaltungen normalerweise einstellen
<b>GVR</b>	was ist eine GVR	Sie wird am Rollstuhl angebaut, ist mit zwei Griffen abbaubar, nimmt Schläge auf, federt Unebenheiten ab.

## FAQ-Liste für Hand-Bike Smart Tetra

Problem	Lösungen
	Verlängert den Radstand, 10% Steigungen sind so ohne druch drehen des Hand Bike Rades möglich. Mit speziellen Adapterteilen auch an einen neuen Rollstuhl anzubauen. Je nach Modell in 2 bis 3 Stunden
<b>GRV</b> federt zu wenig ein *	Bei noch größerem Einfederungsweg stellen sich die Rolli-Räder beim kurbeln V-förmig in Fahrtrichtung auf und bremsen das Gespann tierisch ab.
<b>GRV</b> federt zu stark ein	Vom Werk aus sind die stärksten Puffer eingebaut. Beim in den Rollstuhl setzen muss die GRV gut einfedern
<b>GRV</b> Achse einkürzbar?	Ja, das Achsrohr kann gekürzt werden
<b>GVR</b> Bremsen am Rollstuhl	Beim versetzen der Rollstuhlräder nach hinten an die GVR verlieren die Bremsen am Rollstuhl ihre Funktion
<b>Hand Bike ankoppeln</b> ohne Hilfe möglicH	In 10 Sekunden von geübten Bikern, Tetras ist es auch selbstständig möglich
<b>Hand Bike ankoppeln</b> bei doppelseitig amputiertem Rollstuhlfahrer	Rolli mit abnehmbaren Fußstützen 90 mm Augenschrauben oder extra verlängerte zur Befestigung der Automateinraster verwenden.
<b>Hand Bike ankoppeln</b> bei doppelseitig amputiertem Rollstuhlfahrer	Rolli mit abnehmbaren Fußstützen 90 mm Augenschrauben oder extra verlängerte zur Befestigung der Automateinraster verwenden.
<b>Heim-Trainer</b>	Wird in der Wohnung aufgestellt und ist für das Training im Winter gedacht. Radgröße bei Bestellung angeben.
<b>Hilfsmittelnummer</b> für was notwendig	Für Produkte mit einer Hilfsmittelnummer übernimmt die Krankenkasse die Kosten. Das ELD Bike hat eine HM Nr
<b>Kettenantrieb</b> Kleidungsverschmutzung	Teflonröhrchen schützt die Kette, dadurch keine verschmutzte Kleidung
<b>Kette verlängerbar</b> Ja	Kettennietgerät erforderlich, Steuerrohr muss noch mindestens 9 cm in der Gabel stecken
<b>Kettenschaltung</b> macht Geräusche	Kette ausgeleiert, neue Kette auflegen
<b>Kettenschaltung</b> Kette will am Ritzel überspringen	Kettenschaltung vom Fahrradhändler einstellen lassen
<b>Kurze Kurbeln</b>	An allen Hand Bikes möglich
<b>Kurbelverbreitungshülsen</b> für was	Damit kann die Kurbelposition um 6 bzw. 12 cm verbreitert werden
<b>Langlochverschiebung</b>	zur Einstellung der Automateinraster, für Händler und Außendienstler zur schnellen Hand Bike Anpassung gedacht
<b>Licht</b> brennt nicht	Sicherung im Bedienteil nachsehen oder Birne auswechseln
<b>Magic Power</b> nachrüstbarer E-Motor	Nur an Stricker Hand Biks an bau bar
<b>Motor</b> läuft nicht	Sensoreinstellung überprüfen
<b>Motor</b> geht aus, ELD auch	Steckerverbindungen zu den Akkus überprüfen
<b>Motor</b> aus oder volle Power	Poti defekt, austauschen
<b>Motor</b> keine Leistung mehr	Freilauf im Antrieb defekt (Rad muss frei drehbar sein) Bouwendzug der Automatikbremse ist verhakt
<b>Motor</b> Leistung	250 Watt Heinzmannmotor
<b>Motor</b> wird an Steigungen deutlich schwächer	Akkus haben Lebensdauer erreicht, ggf. in Bühl testen Temperatursensor im Motor defekt oder Zuleitung unterbrochen
<b>Motor</b> ruckelt bei Erreichen des max. Drehmomentes	Potentiometer am Bedienteil defekt
<b>Positionsklemmen Fix</b> was bewirken diese	Sie werden am Rollstuhl angebracht und gewährleisten die immer gleiche Anklempfposition
<b>Powerstütze</b> Zweck der Stütze	Es ist eine extra Abstützung des Steuerrohrs, die mit zwei Handgriffen montierbar ist. Für besonders kräftige

## FAQ-Liste für Hand-Bike Smart Tetra

Problem		Lösungen
		Biker geeignet
<b>Rollstuhl Model</b>	extra Rollstuhl erforderlich	Nein; Stricker Hand Bikes sind an fast jeden Rollstuhl ohne Umbauten adaptierbar
<b>Reichweite</b>	Km Reichweite lässt nach	Akkus haben ihre Lebensdauer erreicht
<b>Ritzel</b>	größeres für Nexus Nabe	Es gibt passende Ritzel mit 19, 24, 26 und 28 Zähnen
<b>Rücktrittbremse</b>	an welchen Hand Biks ist eine Rücktrittbremse möglich	An allen mit Ketten- oder Zahnriemenantrieb
<b>Schieberohre</b>	längere Schieberohre	Ab 1996 sind alle Schieberohre gleich (die mit dem Alu Gelenk) IN allen Hand Bikes können auch die 30 cm langen Schiebrohre vom Lomo 360 eingebaut werden.
<b>Schutzhelm</b>	ist das tragen vorgeschrieben	Nein, wie beim Fahrradfahrer empfohlen
<b>Steuerröhr</b>	weiter ausziehen	Ja bis auf max. 98 cm
<b>Tachometer</b>	keine Anzeige bzw nur Uhrzeit	-Keine Anzeige Batterie wechseln - Wenn nur Uhrzeit erscheint, wie folgt vorgehen: Tacho richtig auf den Halter stecken Magnetgeber und Sensor am Rad auf max. 1-3 mm Abstand einstellen Federschuhe am Halter (Gegenstück vom Tacho) auf richtigen Sitz prüfen wenn das nicht zum Erfolg führt, ist das Kabel defekt und es muss ein neuer Tacho angebaut werde.
<b>Tetragriffe</b>		Tetraspezialgriffe fixieren die Hand mit einem Bügel
<b>Tetraspezialhandschuhe</b>		Damit werden die Hände am Tetragriff fixiert, aber die Hände können ohne fremde Hilfe vom Griff gelöst werden 2 Ausführungen sind derzeit verfügbar
<b>Tetraklemmschraube</b>		Sternförmige Schraube die es dem Tetra ermöglichen, selbstständig das Hand Bike anzuklemmen
<b>Vorderräder</b>	des Rollis berühren den Boden	- sind Automateinraster richtig eingerastet, - Bike so tief wie möglich am Rolli anklammern, - Augenschrauben an den Automateinrastern reinschrauben, - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zur Klemme hin anschrauben - durch extra Winkelstücke können Automateinraster so Angebracht werden, dass das Gespann mehr geknickt wird und die Vorderräder mehr angehoben werden können
<b>Vorderräder</b>	des Rollis sind zu hoch vom Boden	- Halteklammern höher am Rolli ansetzen - Augenschrauben an den Automateinrastern mehr Herausdrehen - 60 mm Augenschrauben gegen 90 mm Augenschrauben austauschen - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zum Vorderrad hin anschrauben
<b>Umkippen</b>		Bei Kurvenfahrt mit dem Körper in die Kurve legen Umkippen des Hand Bikes nach hinten wegen des Bikes so gut wie ausgeschlossen
<b>Vorfürungen</b>	werden Hand Bikes Vorfürungen gemacht	Ja, näheres bitte in Bühl erfragen

# FAQ-Liste für Hand-Bike Smart Tetra

Problem	Lösungen
---------	----------

## Spezielles

<b>Akkuanzeige</b>	leuchtet nicht	Schlüsselschalter einschalten Steckverbindung zu den Akkus überprüfen Sicherungen überprüfen, erneuern
<b>Beleuchtung</b>	Umbau auf zwei 6 Volt Scheinwerfer	Scheinwerfer in Reihe anschließen (da 12 Volt)
<b>Motor</b>	hat keine Leistung mehr	Rad anheben und von Hand in Fahrtrichtung drehen, läuft das Rad nicht frei, ist der Freilauf defekt. Das Rad muss zu Stricker eingeschickt werden. Bei Automatikbremse prüfen, ob Bautenzüge an Automatikbremse richtig in den Führungshülsen stecken.
<b>Motor</b>	stoppt während der Fahrt, LED und Kapazitätsanzeige aus	- Kontaktzungen in den Batteriebuchsen mit kleinem Schraubenzieher nach biegen <b>ACHTUNG</b> Sicherung vorher ziehen- Kurzschlussgefahr - Stecker aufschrauben und die zwei Schrauben der Kabelanschlüsse nachziehen- Akku defekt, leer - Stecker am Steuergerät richtig fest - Stecker im Bedienteil lose
<b>Rad</b>	ausbauen	- Stecker zu den Akkus abziehen - Kabel vom Motor zur Steuerung lösen (Kabelbinder entfernen) - Motorhalterung von der Gabel lösen - Achsenmuttern lösen - Kette seitlich weglegen
<b>Rücktrittbremse</b>	Einstellung	Bremse so einstellen, dass erst die V Bremse (weicher Bremsbeginn) und dann die Scheibenbremse anspricht
<b>Zahnräder</b>	wie viel Zähne haben sie	Obere Zahnkranz 24" Rad = 40 26" Rad = 42 Schaltungs-Kränze 32/28/24/21/19/17/15/13